

بسمه تعالی

رزومه فعالیت‌های آموزشی و پژوهشی

۱- مشخصات فردی



نام و نام خانوادگی: علی داور نام پدر: علی اکبر شماره شناسنامه: ۳۴۲۶۰ تاریخ و محل تولد: ۵۷/۰۵/۱۹ فیض آباد وضعیت تأهل: متأهل
تاریخ و نوع استخدام: رسمی ۷۶/۰۷/۰۱ محل خدمت: دانشگاه صنعتی مالک اشتر

۲- سوابق علمی-پژوهشی

در جدول (۱)، مشخصات مقاطع تحصیلی اینجانب آورده شده است.
در جدول (۲)، مشخصات پایان نامه‌های اینجانب، در مقاطع مختلف تحصیلی ذکر شده است.
در جدول (۳)، عناوین ۱۶ مقاله که تاکنون توسط اینجانب جهت ارائه به کنفرانس‌ها و همایش‌های علمی داخلی و خارجی تألیف شده، آورده شده‌اند.
در جدول (۴)، عناوین ۹ مقاله که تاکنون توسط اینجانب جهت ارائه به مجله‌های معتبر علمی-پژوهشی داخلی و خارجی تألیف شده، آورده شده‌اند.

جدول ۱- مقاطع تحصیلی

| ردیف | مقطع | رشته | گرایش | دانشگاه/شهر | شروع | پایان | معدل | سهمیة قبولی | توضیحات |
|------|---------------|---------------|----------------|----------------------------|--------|----------|-------|-------------|---------|
| ۱ | کارشناسی | مهندسی مکانیک | طراحی جامدات | صنعتی مالک اشتر/ شاهین شهر | ۷۶/۷/۱ | ۸۰/۶/۳۱ | ۱۵/۳۷ | آزاد | - |
| ۲ | کارشناسی ارشد | مهندسی هوافضا | سازه‌های هوایی | صنعتی خواجه نصیر/ تهران | ۸۰/۷/۱ | ۸۲/۱۱/۲۰ | ۱۷/۲۹ | آزاد | - |
| ۳ | دکتری | مهندسی مکانیک | طراحی جامدات | صنعتی خواجه نصیر/ تهران | ۸۵/۷/۳ | ۸۹/۰۹/۲۳ | ۱۸/۸۳ | آزاد | - |

جدول ۲- عناوین و چکیده پایان نامه‌ها

| ردیف | مقطع | عنوان پایان نامه | چکیده پایان نامه |
|------|---------------|--|---|
| ۱ | کارشناسی | طراحی اجزاء تجهیزات تست دورانی ملخ‌های بالگردان | هدف از انجام این پایان نامه طراحی سازه‌ای است که توان تحمل بارهای واقعی پرواز ملخ بالگردان، به منظور تست دینامیکی آن را داشته باشد. این سازه عبارت است از یک برج فلزی با استحکام مناسب، که موتور و گیربکس اصلی بالگرد بر روی آن نصب شده، ارتفاع لازم از سطح زمین را برای صفحه چرخش ملخ ایجاد می‌نماید. این پروژه به سفارش شرکت هواپیماسازی (هسای) اصفهان انجام شده است. |
| ۲ | کارشناسی ارشد | ارتعاشات پوسته‌های استوانه‌ای کامپوزیتی | تحلیل ارتعاشات آزاد پوسته استوانه‌ای کامپوزیتی بر اساس تئوری پوسته‌های جدارنازک انجام شده، فرکانس‌های طبیعی و شکل مودهای ارتعاشی به ازای شرایط مرزی مختلف استخراج شده‌اند. سپس پاسخ گذرای پوسته استوانه‌ای کامپوزیتی تحت بار ایمپالس جانبی محاسبه شده است. در نهایت نمودارهای تنش، کرنش و تغییر مکان در هر نقطه دلخواه از سازه بر حسب زمان استخراج شده است. |
| ۳ | دکتری | تحلیل پوسته‌های استوانه‌ای از جنس <i>FGM</i> و <i>FML</i> در معرض بارگذاری ضربه عرضی | پدیده ضربه ناشی از برخورد گوی کروی بر روی پوسته استوانه‌ای کامپوزیتی جدارنازک بررسی می‌شود. مواد کامپوزیت به کار رفته در این پوسته‌ها عبارتند از <i>FML</i> (چندلایه الیاف و فلز) و <i>FGM</i> (مواد با خواص درجه بندی تابعی) و تلفیق <i>FML</i> با <i>FGM</i> . به طور خلاصه، هدف از انجام این پروژه تحلیل پاسخ دینامیکی تنش‌ها و کرنش‌های به وجود آمده در سازه در اثر پدیده ضربه و تعیین آستانه تخریب سازه است. |

جدول ۳- مقالات چاپ شده در کنفرانس‌ها و همایش‌های داخلی و خارجی

| ردیف | عنوان مقاله | نام کنفرانس/همایش |
|------|--|---|
| ۱ | بررسی اثر نیروی محوری بر فرکانس‌های طبیعی ارتعاشات عرضی سازه پرنده به روش‌های تحلیلی و عددی | دومین کنفرانس علمی کاربردی سازمان صنایع هوافضا - بهمن ۸۱-تهران |
| ۲ | بررسی کمانش و ارتعاشات پوسته‌های استوانه‌ای کامپوزیتی چندلایه | پنجمین کنفرانس سالانه و دومین کنفرانس بین‌المللی انجمن هوافضای ایران-بهمن ۸۲- هسا-شاهین شهر اصفهان |
| ۳ | بررسی پاسخ دینامیکی پوسته‌های استوانه‌ای کامپوزیتی چندلایه تحت بار ضربه‌ای | پنجمین کنفرانس سالانه و دومین کنفرانس بین‌المللی انجمن هوافضای ایران-بهمن ۸۲- هسا-شاهین شهر اصفهان |
| ۴ | بررسی ارتعاشات آزاد پوسته‌های استوانه‌ای کامپوزیتی چندلایه | پنجمین کنفرانس سالانه و دومین کنفرانس بین‌المللی انجمن هوافضای ایران-بهمن ۸۲ - هسا-شاهین شهر اصفهان |
| ۵ | پاسخ دینامیکی گذرای پوسته‌های استوانه‌ای کامپوزیتی تحت بار محوری | دوازدهمین کنفرانس سالانه و هشتمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی مکانیک-اردیبهشت ۸۳- هتل المپیک-تهران |
| ۶ | بهینه‌سازی وزنی پوسته‌های استوانه‌ای تقویت شده با قید فرکانس با استفاده از منطق ژنتیک | سیزدهمین کنفرانس سالانه و نهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی مکانیک- اردیبهشت ۸۴-دانشگاه صنعتی اصفهان |
| ۷ | ارائه الگوی مستندسازی طراحی سازه‌ها | دومین سمپوزیوم مستندسازی صنایع هوافضا-بهمن ماه ۸۴- دانشگاه صنعتی مالک اشتر-تهران |
| ۸ | قابلیت اطمینان سازه کامپوزیتی | دومین سمپوزیوم مستندسازی صنایع هوافضا-بهمن ماه ۸۴- دانشگاه صنعتی مالک اشتر-تهران |
| ۹ | بررسی کمانش و ارتعاشات آزاد پوسته‌های استوانه‌ای کامپوزیتی چندلایه | چهاردهمین کنفرانس سالانه و دهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی مکانیک-اردیبهشت ۸۵-دانشگاه صنعتی اصفهان |
| ۱۰ | تحلیل استاتیکی تنش و کرنش پوسته محفظه احتراق موتور | نخستین همایش تخصصی سازه‌های هوافضایی و سیستم‌های جدایش - آذرماه ۸۵- سازمان صنایع هوافضا-تهران |
| ۱۱ | پاسخ دینامیکی پوسته‌های استوانه‌ای کامپوزیتی تحت فشار داخلی و ایمپالس جانبی | شانزدهمین کنفرانس سالانه و دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی مکانیک-اردیبهشت ۸۷-دانشگاه شهید باهنر-کرمان |
| ۱۲ | <i>Dynamic Response of Pre-stressed Circular Cylindrical Shells Made of A Fiber-Metal Laminate (FML)</i> | <i>MCM Conference - May 2008 - Riga - Latvia</i> |
| ۱۳ | <i>Dynamic Response of Functionally Graded Circular Cylindrical Shells</i> | <i>MFMS Conference - July 2008 - Kowloon - Hong Kong</i> |
| ۱۴ | <i>Transient Dynamic Response of Clamped-Free Hybrid Composite Circular Cylindrical Shells</i> | <i>CCFA-1 Conference - December 2008 - Kish Island - Iran</i> |
| ۱۵ | <i>Free Vibrations of Functionally Graded Circular Cylindrical Shells Under Internal Pressure</i> | <i>17th Annual (International) Conference on Mechanical Engineering-ISME2009, May 2009, Tehran Univ., Iran</i> |
| ۱۶ | <i>Low-Velocity Impact Response Analysis of Fibre-Metal Laminate (FML) Circular Cylindrical Shells Using A Simple New Contact Force Estimation Procedure</i> | <i>CCFA-2 Conference - December 2010 - Kish Island - Iran</i> |

جدول ۴- مقالات چاپ شده در مجلات علمی

| ردیف | عنوان مقاله | نام مجله | وضعیت مقاله | درجه علمی مجله |
|------|---|---|----------------------------|------------------------|
| ۱ | <i>Transient Dynamic Response of Initially Stressed Composite Circular Cylindrical Shells under Radial Impulse Load</i> | <i>Composite Structures, Vol. 89(2), (2009), pp. 275-284</i> | <i>Accepted, Published</i> | <i>ISI</i> |
| ۲ | <i>Analysis and Optimization of Laminated Composite Circular Cylindrical Shell Subjected to Compressive Axial and Transverse Transient Dynamic Loads</i> | <i>Thin-Walled Structures, Vol. 47, (2009), pp.970-983</i> | <i>Accepted, Published</i> | <i>ISI</i> |
| ۳ | <i>Dynamic Response of Functionally Graded Circular Cylindrical Shells Subjected to Radial Impulse Load</i> | <i>Mechanics of Advanced Materials and Structures</i> | <i>Accepted, Published</i> | <i>ISI</i> |
| ۴ | <i>Dynamic Response of Functionally Graded Circular Cylindrical Shells</i> | <i>Advanced Materials Research, Vols. 47-50, (2008), pp. 608-611</i> | <i>Accepted, Published</i> | علمی-پژوهشی (خارجی) |
| ۵ | <i>Dynamic Green Function Solution of Beams Under Moving Load With Different Boundary Conditions</i> | <i>Scientia Iranica ,Transaction B: Mechanical Engineering, 2009, Vol. 16, No. 3, pp. 273-279</i> | <i>Accepted, Published</i> | <i>ISI</i> |
| ۶ | <i>Dynamic Response of Pre-stressed Fibre-Metal Laminate (FML) Circular Cylindrical Shells Subjected to Lateral Impulse Loads</i> | <i>Composite Structures, Vol. 92(6), (2010), pp. 1308-1317</i> | <i>Accepted, Published</i> | <i>ISI</i> |
| ۷ | <i>Transient Dynamic Response of Clamped-Free Hybrid Composite Circular Cylindrical Shells</i> | <i>Applied Composite Materials, Vol. 17, (2010), pp. 243-257</i> | <i>Accepted, Published</i> | <i>ISI</i> |
| ۸ | <i>Free Vibration Analysis of Homogeneous Isotropic Circular Cylindrical Shells Based On A New Three-Dimensional Refined Higher-Order Theory</i> | <i>International Journal of Mechanical Sciences</i> | <i>Accepted, Published</i> | <i>ISI</i> |
| ۹ | <i>Analytical Prediction of Low-Velocity Impact Response of Fibre-Metal Laminate (FML) Circular Cylindrical Shells Using Modified TDOF Spring-Mass Model: A Higher-Order Approach</i> | <i>Journal of Composite Materials</i> | <i>Accepted, Published</i> | <i>ISI</i> |

۳- افتخارات

- دریافت لوح تقدیر به عنوان دانشجوی پژوهشگر نمونه دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی (آذر ۱۳۸۷)
- فارغ التحصیل رتبه اول دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی در دوره کارشناسی ارشد مهندسی هوافضا (تیر ۱۳۸۳)
- نفر دوم طرح تقسیم (رتبه‌بندی) فارغ التحصیلان ورودی ۷۶ دانشگاه صنعتی مالک‌اشتر در دوره کارشناسی مهندسی مکانیک (مهر ۱۳۸۰)

۴- سایر سوابق

- عضو و محقق مرکز عالی تحقیقات مواد و سازه‌های پیشرفته دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی
- کاندیدای معرفی شده توسط دانشگاه خواجه نصیر به وزارت علوم به عنوان فارغ‌التحصیل ممتاز مقطع کارشناسی ارشد مهندسی هوافضا جهت ادامه تحصیل در مقطع دکتری در خارج از کشور
- تدریس دروس مکانیک مواد مرکب، ریاضیات پیشرفته، تئوری صفحات و پوسته‌ها، مکانیک محلی‌های پیوسته، دوره کارشناسی ارشد در دانشگاه صنعتی مالک‌اشتر
- تدریس نرم‌افزار المان محدود ANSYS (در سطوح مقدماتی و پیشرفته)
- همکاری با معاونت پژوهش، فناوری و توسعه صنعتی دانشگاه صنعتی مالک‌اشتر در زمینه داوری کتب و مقالات علمی
- حدود هشت سال تجربه در زمینه تحلیل، طراحی و ساخت سازه‌های کامپوزیتی
- انجام چند پروژه کاربردی در حوزه طراحی سازه‌های سبک، با استفاده از نرم‌افزارهای تحلیل، طراحی و ساخت از جمله *SolidWorks*، *ANSYS*، *ABAQUS*، *MATLAB* و ... ، به سفارش شرکت‌های تخصصی مرتبط
- گذراندن بیش از ۴۸۰ ساعت کلاس‌ها و کارگاه‌های آموزشی شامل آموزش نرم‌افزارهای مرتبط با مهندسی مکانیک و هوافضا، و دوره‌های عمومی و تخصصی دیگر